

# МОСТЕ МЕХМЕД ПАШЕ СОКОЛОВИЋА У ВИШЕГРАДУ MEHMED PASHA SOKOLOVIC BRIDGE IN VISEGRAD



ПОДАЦИ О ДОБРУ	
назив добра	Мост Мехмед паше Соколовића
локација	Вишеград, Република Српска, БиХ
географске координате добра	43°46'53,2" N 19°17'16,89" E
датум уписа Листу свјетсконаслеђа	2007. год, Одлука Комитета свјетсконаслеђа UNESCO бр. 31COM 8B.34
критеријуми уписа	(ii) (iv)

DATA ON THE CULTURAL HERITAGE SITE	
Name	Mehmed paša Sokolović's Bridge
Location	Višegrad, Republic Srpska, BiH
Geographical coordinates	43°46'53,2" N 19°17'16,89" E
Date of inscription in the World Heritage List	2007, UNESCO World Heritage Committee Decision No. 31COM 8B.34
Inscription criteria	(ii), (iv)

Мост Мехмед паше Соколовића уписан на Листу свјетске баштине на 31 сједници Свјетског комитета за заштиту, Christchurch, New Zealand, одржаној од 23. јуна до 2. јула 2007. Добро је на Листу уписано под критеријумом (ii) (iv)

(ii) - Позициониран на важној геостратешкој локацији, кроз историју, свједочи о размјени културних утицаја између Балкана, Отоманског царства и Медитерана, између хришћанства и ислама. Истрајавао под различитим политичким и културним утицајима; након Отоманског царства долази период аустро-угарске управе, потом Краљевина Југославија, СФРЈ и на крају Босна и Херцеговина

(iv) - Мост преко Дрине у Вишеграду представља једно од највеличанственијих дјела архитектуре отоманског периода

Мост преко Дрине у Вишеграду је ремек дјело мостоградње. Саграђен је у времену од 1571. до 1577. године по жељи и наредби Мехмед паше Соколовића, а према нацртима мимара Синана. Најстарији документи у вези са мостом су о експропријацији земљишта потребног за његово грађење (Сицил вишеградског кадилука). У свом вишегодишњем постојању мост је претрпио многа искушења, рушења и поправке, а највеће: рушење једног свода у средњем вијеку, једну поправку 1873. године, утицаје катастрофално велике воде 1896. године - када је у цјелини био под водом, 1914. године - када су била срушена два ријечна стуба и одговарајући сводови, и 1943. године - минирањем су страдала четири ријечна стуба и њима припадајуће конструкције сводова.

Мост преко Дрине у Вишеграду је један од најрепрезентативнијих примјера мостоградње XVI вијека. Представља симбол Вишеграда и читаве регије. Успјешно служи, прилагођава се различитим условима и одолева многим, по њега неповољним утицајима, пуних 440 година. Тај дуги временски период обилује догађајима везаним за његово постојање.

#### ГРАДИТЕЉ

Изградња моста повјерена је Коџа Мимар Синану (једном од највећих архитеката свог времена познатом и као "велики архитекта Синан").

#### ЗАДУЖБИНАР

Мехмед паша Соколовић рођен је 1505. у селу Соколовићима близу касаве Рудо у вишеградском кадилуку, одакле је као дјечак одвојен од својих родитеља и одведен у Турску. Отац ме се звао Димитрије, а дјечаку су на крштењу дали име Бајо. Умро је у Истанбулу 1579.

The Mehmed Pasha Sokolović Bridge in Višegrad was inscribed on the UNESCO World Heritage List at the 31st session of the World Heritage Committee, held in Christchurch, New Zealand, from June 23rd to July 2nd, 2007. The justification for inscription was criteria (ii) and (iv):

(ii)- since it is located at a position of great geostrategic importance, the bridge has been witness to important cultural exchanges between the Balkans, the Ottoman Empire and the Mediterranean world, between Christianity and Islam, through the long course of history. The management and the repairs of the bridge have also involved different political and cultural powers: after the Ottomans came the Austro-Hungarians, the Yugoslav Federation, and Bosnia and Herzegovina

(iv) The Višegrad bridge is a remarkable architectural testimony to the apogee of the classical age of the Ottoman Empire, its values and achievements, which mark an important stage in the history of humankind

The bridge on the Drina in Višegrad is a masterpiece of bridge building. It was constructed between 1571 and 1577, upon wish and order of Mehmed paša Sokolović, according to the drawings of Sinan the architect. The oldest known documents related to the bridge are those related to expropriation of the land needed for its construction. Throughout its long existence, the Bridge has suffered many temptations, damages and repairs, the most significant of which were: collapse of one vault in the Middle Ages, the 1873 repair, the impacts of the disastrously high water level of 1896, when it was completely overflowed, 1914 - when two piers with their vaults were destroyed, and in 1943 - four piers and vault constructions belonging to them were demolished in mining.

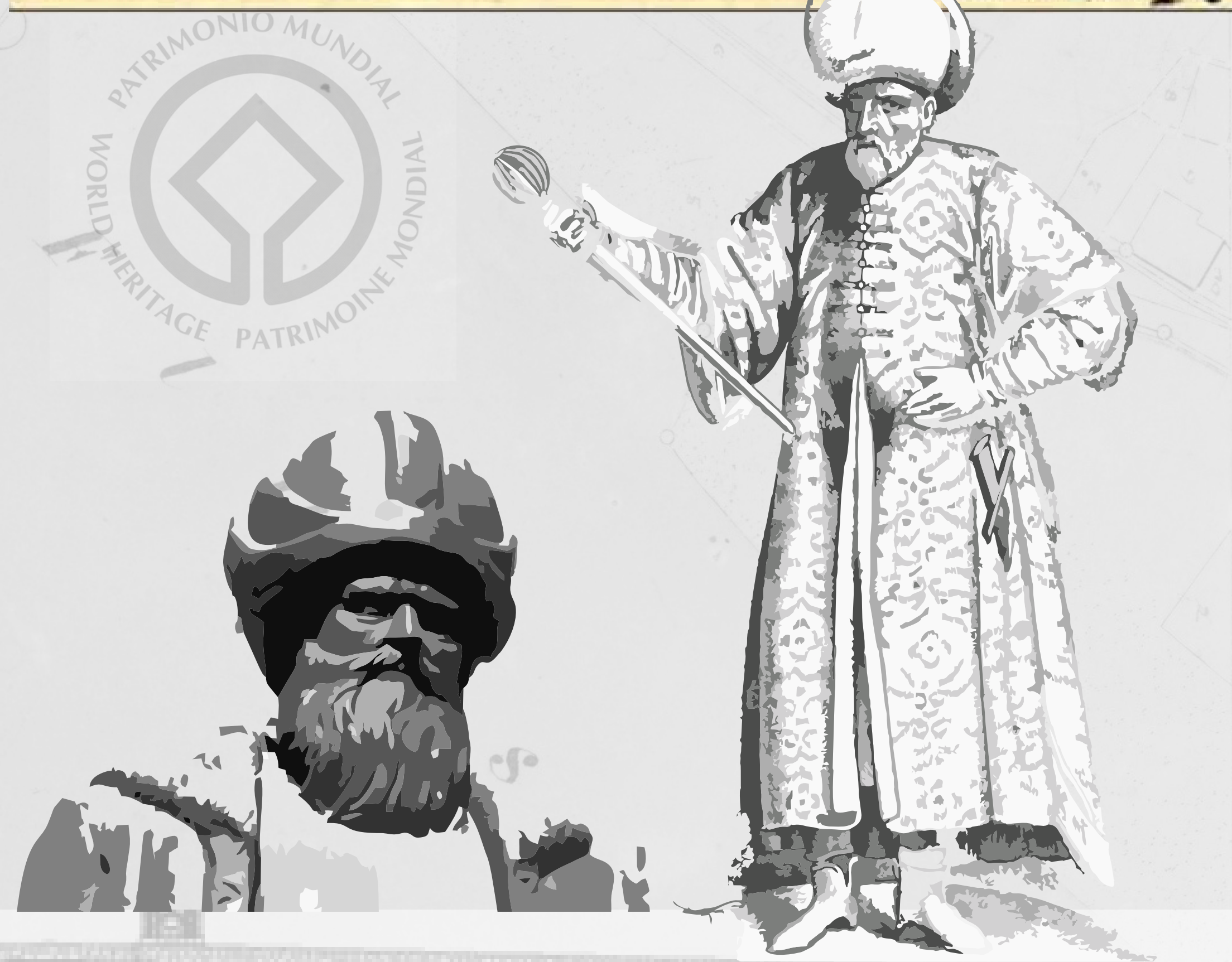
The bridge on the Drina in Višegrad is one of the most representative examples of the 16th century bridge building. It is the main symbol of Višegrad and the entire region. It has been successfully used and adjusted to various conditions, resisting many adverse circumstances, for entire 440 years. This long period is abundant with various event related to the Bridge.

#### BILDER

The bridge construction was designated to Koca Mimar one of the greatest architects of the time, known also as „grand architect Sinan“.

#### THE PATRON

Mehmed paša Sokolović was born in 1505 in the village Sokolovići near a small town Rudo in Višegrad kadiluk. As a boy, he was separated from the parents and taken away to Turkey. His father's name was Dimitrije, and the boy was christened Bajjo. He died in Istanbul in 1579.



Programme «Culture»



COUNCIL OF EUROPE  
CONSEIL DE L'EUROPE



Министарство просвјете и културе  
Републике Српске